

1. Mötet öppnades.
2. Till ordförande för mötet valdes Magnus Borgström. Till sekreterare för mötet valdes Anna-Lena Nilsson.
3. Till justerare tillika rösträknare valdes Åke Medén och Conny Ström.

4. Närvarande på mötet

Digitalt via Teams:

Peter Nilsson
Urban Häggkvist
Larry Fillin
Leif Persson
Anders Svalberg

På plats i klubbstugan:

Carsten Lyth
Per-Anders Silén
Anders Gradin
Fredrik Röstberg
Mårten Andersson
Håkan Östberg
Ulf Björk
Erik Fromell
Stefan Norberg
Kjell Sandersjö
Bo Grellson
Per-Ola Lindberg
Conny Ström
Pelle Ström
Linda Wiklund
Peter Skepp (tidigare Markusson)
Ulrika Iversen
Mikael Rydberg
Mårten Behm
Joakim Johansson
Åke Medén
Hans Engström
Anna-Lena Nilsson
Magnus Borgström
Anna Rydberg
Erik Solberg

5. Ekonomi.

5:1

Mårten Andersson redovisar för klubbens balans och resultaträkning enligt underlag från klubbens kassör Yngve Carlsson.

Klubben har i år erhållit bidrag från SBU samt SSF som enligt avtal ska användas till inköp av jollar och 606:or. Avtalet innefattar även att klubben ska redovisa tillbaka till bidragsgivarna om aktiviteterna som möjliggjorts med hjälp av bidragen. För bidraget från SSF var förutsättningen en egenavgift på 50% av investeringskostnaden. Seglarskole- och träningsavgifter har bidragit till att stärka ekonomin.

De största kostnadsposterna är travers, flytbryggor, svängkran samt nya möbler till klubbstugan och inköp av klubbartiklar.

Trots stora kostnader är likviditeten god. Just nu är resultatet negativt, men det beräknas balanseras ut i och med debitering av bl.a. hyresplatserna för vinterförvaring.

5:2

Pris på Diesel. Styrelsen har förslag att lägga på 1kr/liter vid försäljning av diesel. Detta för att täcka för kostnader kring dieselhanteringen, underhåll/reparationer samt återbetala för det svinn som skapat ett underskott i kassan tidigare år. Hittills i år har dieselavräkningen stämt väl. Det är viktigt att man kontrollerar mätarställningen mot logg-boken innan påbörjad tankning samt skriver upp ny mätarställning och ditt namn efter avslutad tankning.

Förslaget med +1SEK/liter ansågs inte fördela utgiften rättvist bland de som tankar mycket respektive lite.

Motförslag var:

- a) Ha kvar dagens 10 öre/liter i påslag och dela kostnaden för svinnet på varvsmedlemmarna genom att debitera ca 300:- som en engångskostnad.
- b) Debitera 1:- extra per liter för de första 50 litrarna som tankas, därefter dagens 10 öre/liter påslag.

Motförslagen bollas tillbaka till styrelsen för att utarbeta ett nytt förslag. Beslut kring detta föreslås ske vid kommande årsmöte.

6. Varvsmedlemmar och varvsplatser.

6:1

Mötet godkände förslaget om att upprätthålla en papperslista över varvsmedlemmarna med namn, telefonnummer och e-postadresser. Listan förvaras i klubbstugan.

Mötet godkände även förslaget om att förvara en förteckning i klubbstugan över varvsplatserna (vem som har vilken/vilka platser).

6:2

Styrelsens förslag är att inte sälja mer markplatser utöver de två som nu byggs. Enligt

stadgarna är det dock en öppning för att utöka antalet varvsägare. Fråga från mötet är om skogspartiet med sankmarken längs vägen kan erbjudas för byggnation till ny varvsmedlem. Frågan bollas tillbaka till styrelsen.

7. Arbetsbeskrivningen för arbetsgrupperna omfattar idag även namnen på gruppmedlemmarna. Då medlemmar avslutar medlemskap och nya tillkommer kräver befintlig lista en uppdatering vid varje sådant tillfälle. Förslaget från varvschef Magnus Borgström är att revidera listan så att bara arbetsbeskrivningen finns specificerad.

Arbetsgruppsansvariga föreslås liksom idag presenteras offentligt på hemsidan. För att gruppmedlemmarna ska kunna kontakta varandra i gruppen behövs verktyg.

Förslag från varvschef: en papperslista i gruppnummerordning som tillika varvsmedlemsuppgifter förvaras i klubbstugan och eller på en lösenordskyddad plats på hemsidan.

Förslag från mötet, APP:en "Supertext" vilken möjliggör kommunikation mellan personer i en grupp.

Styrelsen tittar även på möjligheten att använda sig av funktioner i SBU (Svenska Båttunionens BAS) och IOL (Idrott On Line) plattformar.

Det absolut mest fördelaktiga vore att administrera gruppmedlemmar på endast ett ställe.

8. Information för punkterna 8:1 - Travers, 8:2 - Svängkran och 8:3 - Flytbryggor.
Traversen och svängkranen är klar och får användas efter genomgången utbildning. För att sätta de nya flytbryggorna krävs förberedande arbeten vilket kommer att fortgå under hösten. Iläggning kan då ske direkt på våren 2021.
9. Information för punkterna 9:1 - Altanbygge och 9:2 - Grillplatsen.
Altanbygget (trädeck framför klubbstugan) har skrinlagts tills vidare. Vår kassör har uppmanat till återhållsamhet. Befintlig grillplats anpassas dock för gasolgrillen och trappen kommer att renoveras och kompletteras med rullstolsramp.
10. 10:1. Kartan för gräsytorerna ska läggas upp på hemsidan. Pirområdet och den "nya" markytan som fyllts ut kommer att inkluderas för skötsel.

10:2. Idag finns ingen bestämd plan för den "nya markytan". Det får växa fram.
Rekreationsområde, vinterförvaring, grillplats mm?

10:3. Förslag för ytan vid nya svängkranen är inte klar. Om kranen ska vara tillgänglig bör dock master rullas bort efter avmastning så de ej blir kvar på kajområdet om de då skulle utgöra ett hinder.

10:4. Styrelsen meddelar vad som gäller för "pressensingskjulen" och hur ett eventuellt myndighetsförläggande kommer att hanteras.

Styrelsens förslag är att en medlem som säljer sin plats ansvarar för att informera den nya ägaren om vilka regler som gäller.

Mötet kompletterar med förslag om att upplysa alla medlemmar genom rekommenderat brev så att klubben får kvittens på att man blivit delgiven informationen.

Mötet frågar om det nu är förbjudet för andra medlemmar att uppföra presseningsskjul. Styrelsen svarar att det aldrig varit tillåtet att uppföra byggnationerna.

Flera mötesdeltagare tycker att en permanent skjullänga på "hyllan" vore att föredra före befintliga presseningsskjul. Frågan bör inkluderas i en "10-års-plan" där man på sikt arbetar för att ta bort samtliga otillåtna byggnationer.

Ett förslag från mötet är att klubben går in och sponsrar med ett "klubb-bidrag" för att motivera medlemmar till skjulbygge.

10:5. Felanmälan ska göras till respektive gruppmedlemsansvarig. Behöver arbetsgruppen ekonomiska medel för att lösa uppgiften ska styrelsen kontaktas för beslut om medel.

Magnus Borgström kallar gruppansvariga till möte för att inventera utförda arbeten. Sådant möte föreslås ske 2ggr/år.

Idé från mötet om att gruppleddare/gruppdeltagare redovisar för sina arbetsinsatser på varvsmöten. Detta för att delge alla varvsmedlemmar status på den gemensamma egendomen.

11. Inga fler övriga frågor.

12. Nästa varvsmöte avses hållas i samband med kommande årsmöte.

13. Mötet avslutas.

Protokollet justeras

Åke Medén

Conny Ström

SIGNATURES**ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 5 pages before this page
Dokumentet inneholder 5 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 5 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 5 sider før denne side

Detta dokument innehåller 5 sidor före denna sida

authority to sign
representative
custodial

toimivaltaoikeus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmateckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende