

SNBK Varvsmötesprotokoll
Söndag den 3 oktober 2010
Klubbstugan, Klampenborg

§1. Mötets öppnande och godkännande av dagordning.

Mötet öppnades av Jörgen Croné, som hälsade alla välkomna. Dagordningen lästes upp och godkändes.

§2. Val av ordförande och sekreterare för mötet, val av justeringsmän, tillika rösträknare.

Jörgen Croné och Stefan Norberg valdes till ordförande resp. sekreterare. Till justeringsmän, tillika rösträknare valdes Mats Nyström och Conny Ström.

§3. Upprop av närvarande medlemmar.

Närvarolista cirkulerades. Se bilaga 1.

§4. Genomgång av föregående protokoll.

Föregående protokoll lästes upp med följande kommentarer:

§6: Kajrenoveringen sker i år *eller* till våren. Kjell-Åke Åström ansvarar för detta.

§10: Greger Örjestål, från Sundsvalls kommun, ansvarar för det kommande utbytet av vägtrumman.

Gert Svalberg, Ingvar Gävert och Conny Ström har sökt efter en lämplig traktor, utan att finna någon.

Elskåpet i mastskjulet bör tas bort. – Kan det ske under 2011?

Under tiden är det viktigt att alla hjälps åt att stuva masterna på ett klokt sätt, poängterar Oile Höglin.

§5. Budgetförslag 2011.

Ett budgetförslag från kassören, Benita Grahn, delades ut, se bilaga 2.

Följande kommenterades:

Kajrenoveringen är inte budgeterad, men kostnaden klaras förhoppningsvis av, med varvskassan.

Beslut: Traktorfaktura nr 2 skickas ut när en lämplig traktor har hittats. Den fakturan kommer att bli på c:a 1000-1500 kr.

Budgetförslaget för 2011 godkändes.

§6. Val av funktionärer till 2011.

Valberedningen har inte lyckats hitta någon ersättare för Olle Höglin. Mötet tycker att uthyrningen av vinterplatser dels ger bra inkomster, dels är ett sätt att rekrytera kommande A-medlemmar och därför bör fortsätta.

Conny Ström erbjuder sig att ta över från och med 2012.

Beslut: En arbetsgrupp bestående av Conny Ström (sammankallande), Milan Kolar, Per-Inge Södergren, Olle Höglin och Gert Svalberg bildas, för att hitta en lösning för 2011.

Beslut: Om Olle Höglin, numera C-medlem, behöver hjälpa till med sjösättningar till våren, måste styrelsen skriva en arbetsbeskrivning till honom för att klubbens försäkringar ska täcka ev. skador.

§7. Vakthållning 2010 och 2011.

Några stölder skedde under vintern och våren 2010.

Ingen skadegörelse är rapporterad. **Beslut:** Vakthållningen 2011 sköts på samma sätt som tidigare.

§8. Frågan har kommit om varvet bör tillåta fler medlemmar än 75 st.

Lars-Jerker Molin tar upp frågan om att bygga fler skjul. Fem skjul skulle kunna byggas öster om traktorgaraget. Ett av dessa fem skulle enligt förslaget varmbonas och vara disponibelt för medlemmar som behöver göra t.ex. målningsarbeten under vintern. Det diskuterades även om presenningskjulen ovan klubbstugan skulle kunna ersättas av plåtskjul.

Kranen är en begränsning, nu när allt fler vill ha båtar med vikt över 10 ton. - Är det realistiskt att uppgradera den?

Mobilkran är ett annat alternativ för dem som behöver lyfta tungt, men kajens hållfasthet samt att vägen från Harabergsbron är en BK 2-väg talar inte för det alternativet.

Beslut: En utredning om frågan att bygga fler skjul, kommer att göras av Lars-Jerker Molin, Jörgen Croné, Erik Solberg, Göran Schill och Lars Formgren.

§9. Eventuella framtida skjulbyggen / hemsnickrade skjul.

Hans Östbom för fram ett förslag om att plåtbeslå sitt presennings-skjul. Arbetsgruppen som nämns i §8 kontrollerar om det går att

bygga "riktiga" skjul. Referenser går att få av Alnö BK, som håller på att färdigställa nya skjul.

§10. Framtida varvsunderhåll / arbetsplikt / gräsklippning mm.

Ett visst missnöje framkommer, där vissa varvsmedlemmar inte sköter gemensamma åtaganden. Då ålagda arbetsuppgifter inte blivit gjorda har Olle Höglin tagit ett stort ansvar för att påtala detta till berörda. Detta är ett tråkigt arbete som ytterst få önskar att utföra. Diskussion om att köpa dessa underhållstjänster togs, men majoriteten på mötet önskade att föreningens mark, lokaler och utrustning ska skötas i den ursprungliga ideella andan.

§11. Övriga frågor.

Mats Nyström undrar hur det går med **räddningsstegarna**. Erik Solberg ska ta in offerter för dessa.

Ingvar Gäfvert undrar över **hamnens framtid** (t.ex. muddring och ev. kajbyggen). Arbetsgruppen som nämns i §8 kommer att arbeta även med den frågan.

Curt Ellqvist informerar om att han behöver alla medlemmars fyra sista siffror i personnumret för att kunna registreras i Riksidrottsförbundet.

Hans Östbom föreslår att piränden och pålarna utanför förtydligas med belyst skylt. Med hjälp av solceller och LED-lampor kan en enlinje mot kajen anläggas.

Erik Solberg tycker att priserna för vinterplatser ska differentieras; stora båtar bör betala mer än mindre. Arbetsgruppen som nämns i §6 tittar på förslaget.

§12. Mötets avslutande.

Jörgen tackar för visat intresse och avslutar därmed mötet.


Stefan Norberg, sekreterare


Mats Nyström, justerare


Conny Ström, justerare

Närvarolista 10/03

Bauita Gråbe	C	INGUM GÄVEIT	A
Lars-Jesper Molin	A	Ulf Edström	A
Olle Höglin	C	Tage Dahlen	A
Lars Törngren	A	Christen Johansson	A
Melam Kalar	A	Karl Hagglund	A
Urban Hägglund	A	Corry Ström	A.
Ferlinge Södergren	A	MATS NYSTRÖM	A.
Lars Melander	A	Hans-Eric Wallin	A
Ulf Eriksson	A	Jörgen Croné	A
Curt Ellqvist	A		
Erik Selberg	A		
Fredrik Rastberg	A		
Göran Hallberg	A		
Erik Skallberg	A.		
Mårten Stråling	C		
Åke Eriksson	A		
Åke Nyström	A		
BO CARLSSON	A		
Erik Nord	A		
Göran Schill	A		
Anders Jonsson	A		
Bengt Jönsson	A		
Paul Hagglund	A.		
Anders Lindh	B.		
MATS BERGSTRÖM	A		

Sundsvall Njurunda Båtklubb

Prognos 2010



Budgetförslag 2011

Konto	Budget 2010	Prognos 2010	Budget 2011
Intäkter			
3010 Varvsavg	75000	75000	75000
3011 Sjösäktn.	4000	5000	4000
3012 Uppläggningskostnader, sommar, vinter	59000	83000	7
3801 Övriga intäkter	2000	500	2000
Summa intäkter	150000	163500	81000
Kostnader			
4010 Elkostnader	55000	55000	55000
4020 Soppåmtning	7000	7000	7000
4030 Vatten avlopp	4000	4000	4000
4040 Sjöfrysning	5000	6000	6000
4060 Underhåll fartighet	10000	3000	10000
4061 Slugvårdar	3500	3500	3500
4070 Anläggningskostnader	20000	(Kaj ej inräknad) 9000	20000
4090 Traktorkostnader	3000	3100	1000
4091 Traverskostnader	1300	2000	2000
4160 Anläggningsförsäkring	16000	7600	7800
5010 Konformaterial	2000	2000	2000
5011 Porto	1500	1000	1500
5012 Bank o post kostnader	3000	3000	3000
5014 Telefon	2000	2000	2000
5015 Internet o webbkostnader	600	400	600
6000 Övriga kostnader	15000	2000	2000
6012 Släpvagnskostnader	600	0	600
6013 Övriga fordonskostnader	500	0	500
Summa kostnader	150000	102100	128300

Upprättad av
 Benita Grahn Kassör Sundsvalls Njurunda Båtklubb