



SNBK Styrelsemötesprotokoll nr.6

1. Mötet öppnades. Närvarande på mötet:
Milan Kolar (mötets ordförande)
Yngve Carlsson
Anna-Lena Nilsson (mötets sekreterare)
Kristina Wenzel
Conny Ström
Malin Axné
Daniel Solberg
Mårten Andersson
2. Genomgång av föregående protokoll.
Protokollet ansågs korrekt. Förtydligande angående vem som byter skjulplats skrivs i dagens protokoll under punkt 4.
3. Genomgång av ekonomiska läget.
Resterande bidrag av räddningsbåt har inkommit.
Friluftsförbundet är debiterade.
Molin bil är villig att köpa reklamplats inför SM vilket kan generera 10.000SEK i bidrag till klubbkassan.

Räkning på väg/markarbeten, transport och hantering av material på klubbområdet har ankommit utan att beställning gjorts. Det har inneburit en övertrassering av budget för arbetsgruppen som ansvarar för mark/anläggning. Betalning har utförts utan ifrågasättande. Styrelsen beslutar att hela beloppet bokförs på markarbete.

Styrelsen vill se tydligare styrning från gruppleddare. Det måste vara tydligt från den som tar på sig ett arbete om det kommer att utgå en kostnad för material, arbetskostnader eller om arbete sker ideellt. Gruppleddare måste få offert eller annat förhandsbesked om kostnader, för att kunna styra med hänsyn till sin årsbudget.

Varvsmötet har till uppgift att diskutera och lägga fram varvets budgetar för respektive arbetsgrupp/område.

Enligt tidigare år har S-valls kommun godtagit att betala ½ avgift av vägunderhåll. Fakturering till kommunen har dock inte utförts på flera år varför kommunen måste kontaktas för en uppdatering av avtalet innan vi kan ansöka om kostnadsstöd med 50% för vägunderhåll.

4. Varvsfrågor
Läget för nya skjulen. Felbyggnation har gjort att byggnationens färdigställande drar ut på tiden.
Förtydligande angående byta av skjulplatser. Styrelsen har beslutat att godkänna byta av skjulplats för Per Selin. Ungdoms/tävlingssektionen har också blivit tilldelad en annan presennings-stomme att tillgå för vinterförvaring av sina 606:or. Magnus Borgström får till uppgift att bokföra platsbytet och upprätta stadgeenliga dokument.



Vad krävs för att ta emot större/tyngre båtar på varvet.

I dagsläget finns dokumenterat vad som krävs vid lyft med kranbil, det är ett sätt att redan idag hantera båtar tyngre än 10 ton.

Styrelsen har fått i uppdrag att undersöka möjligheten att uppgradera traversen till 15 ton. Konstruktionsberäkning för väg, mark, travers-ö, travers-stativ, betongkaj är beställt på ideell basis genom kontakt med tidigare klubbmedlem.

Nödvändiga åtgärder kran och travers efter revision.

Nedslag på vissa punkter för båda lyftredskapen. Ingen av lyftredskapen behöver dock ombesiktas om felpunkterna rättas till. Redskapen har fått etikett som visar att besiktning utförts.

Utbildning på travers och svängkran planeras till våren 2022.

Övriga frågor från varvsmötet den 12:e september

- Det är varvsmötets önskemål att gå vidare med offertunderlag för ny dieseltanksapplikation. Just nu 48´SEK enl.offert från Swedol.

- Vilket sorts bränsle ska vi välja till tanken? HVO eller traditionell sjödiesel. Info-kväll av expertis vid varvsmöte är önskvärt.

Nuvarande begagnade dieselpump har inga reservdelar att få tag i.

Toatömnings vakuumsugen har fått trasig plastnippelstos utbytt. Vakuumpumpen behöver inkluderas för förebyggande underhåll. Då reservdelsförsäljare varit svår att hitta bör kontaktuppgifter till säljbolaget dokumenteras, exempelvis i underhålls-instruktioner för toatömningsanläggningen.

För minskat slitage och längre serviceintervall föreslås att ett skärmtak byggs över vakuumsugen.

Det kan med fördel byggas ett gemensamt skydd för både vakuumsug och dieseltank. Gärna utformat som en liten sjöbod. Därmed kan dieseltanken bli stationärt placerad på piren även vintertid.

Bok om Klampenborg.

Varvsmötet beslutade om inköp av 100 böcker enligt offert. Styrelsen beslutar att köpa enligt beslutet på varvsmötet. 32´SEK.

5. Nytt från Ungdoms/Tävlingssektionen

Planeringsgrupp för SM:606 2022 startas snart upp. Seglingarna planeras hållas med utgångspunkt från vårt eget hemnavatten.

Genomförda aktiviteter

Tilda Solberg har deltagit vid nationell tävling i Saltsjöbaden.

Daniel Solberg, Kristina Wenzel och Anna-Lena Nilsson har genomgått en SISU-utbildning i



Datum 2021-10-06
Plats: SNBK klubbstuga

IOL utbildningsmodulen.

6. Övriga frågor

Milan Kolar och Anna-Lena Nilsson har deltagit i webbaserat seminarium "Skrovmålet" om sanering av giftiga bottenfärger.

Hur ska reparationsfonden för bryggplatserna fördelas när "nya platser" tillkommit?
Styrelsen beslutar att alla bryggplatser ingår i bryggfonden. Driften av nytillkomna platser övergår till bryggfonden. När fondpengar använts upp kommer ny fondavgift att tas ut av alla som äger en rätt till bryggplats.

Förslag på styrelsemedlemmar behöver lämnas till valberedningen.

Förslag till tariff för mer rättvis debitering av skjulförsäkring är:

Små skjul: 600:-

Stora skjul, skjul vid kaj: 1100:-

Nybyggda dubbelskjul: 2500:-

Nya skjullängan: inget förslag ännu

Ang. Optimistjolle försäkringar 4594, 4595. **Styrelsen beslutar att säga upp försäkringarna i och med att försäkringstiden löper ut. Styrelsen beslutar att inte försäkra optimistjollar. 606:or försäkras (viktigt här med ansvarsförsäkring).**

7. Nästa möte

29/11 hos Milan Kolar, kl.18:30.

Protokollet justeras:

Milan Kolar