

PROTOKOLL

Ärende: Styrelsemöte SNBK

Tid: 2018-10-04 Kl.18.30

Plats: Klubbstugan

Närvarande: Milan Kolar Daniel Solberg
Claes Backlund Yngve Carlsson
Stefan Norberg Åke Medén
Conny Ström

§1 Öppnande av mötet.

Mötet öppnades av ordföranden.

§2 Genomgång av föregående protokoll.

Protokollet lades till handlingarna.

§3 Genomgång av det ekonomiska läget.

Resultatet står på – 46900 kr i dagsläget, men stora dieselinbetalningar och vinterliggarnas avgifter väntar.

Vi har endast 1200 kr i medlemsskulder just nu.

Alla medlemsansökningar ska gå via hemsidan eller på den blankett som Maria lämnat till Conny.

Swishbetalningar tar mycket tid för Yngve. Här uppmanas alla som har aktiviteter där deltagarna betalar med swish att ange sitt eget swishnummer för betalning och sedan swisha klumpsumman till Yngve med en specifikation på vad som betalats.

Claes har info om att två personer ej gått vakt i sommar. De debiteras 1600 kr var.

§4 Varvsfrågor.

Slamsugningsrapport: Länsstyrelsen vill ha information om vår septisugs nyttjande under 2018. Leif Söderqvist tar hand om det.

Förra vinterns snöskottning: Betalas med fyra traverslyft. Dessutom har traktorföraren använt Erik F:s kajplats och Erik ersätts med 3000 kr för detta. Det blir samma snöskottare kommande vinter.

Avverkning intill vägen: Kommunen har ärendet på bordet nu.

Gula plastkort: Conny har dessa i sitt skjul.

Gasolgrill: Claes bevakar ev. höstrea på 120 cm:s grillar.

Avverkningsris: Vi fortsätter att placera kommande ris på Åkes hög.

Kompletterande mastskjul: Kan rymmas bortom traktorgaraget. Vi avvaktar behovet av ett sådant.

Kaj/brygga på södra sidan av piren: Åke och Anna.Lena har sett att djupet där tillåter båtplatser för fullstora båtar med fören mot bryggan och akterförtöjning i boj. Om den gamla pålraden kompletteras med nya pålar (c:a 1500 kr/st inkl montering) med ett avstånd på c:a 1,5 m, kan en kaj/brygga i samma höjd som betongkajen fästas i de nya pålarna. Med ett ”trappsteg” på halva höjden, kan även mindre båtar och jollar använda dessa nya platser. Två stora stenar som nu ligger på botten, måste först lyftas bort. Åke får mandat att göra det.

Tävlingsbåtar (gäller för närvarande Åke och Mårten): Conny anvisar plats där de kan stå på land tillfälligt i samband med tävlingar.

Polyuretanbryggor: Kan vara ett alternativ, om vi behöver utöka med fler båtplatser i framtiden. Om ovanstående punkt går att genomföra, börjar vi med att förverkliga den idén.

§5 Diskussion gällande ökande avgifter för ej sjösatta båtar.

Varvsmötet gav styrelsen i uppgift att ge ett förslag på hur vi ska göra med båtar som står på land under flera år. På årsmötet kommer vi att föreslå att båtar som stått på land 5 år i rad, får en varning och året därefter måste de betala en deposition på 10.000 kr för att klubben ska minska risken för kostnader i samband med dessa båtar. 2019 kommer de båtar som omfattas av reglerna då att bli varnade och 2020 ska depositionen erläggas om sjösättning ej sker.

§6+7 Ungdomssektionen + Tävlingssektionen.

Åke och Anna-Lenas annonsering i våras var framgångsrik. Vädret har dock varit emot jolleseglingen i år, då vinden ofta varit för stark – eller svag. Fyra av tio nybörjare var dock kvar när säsongen var över.

SNBK har störst ungdomsverksamhet i Norrland och SSF har fått upp ögonen för vår klubb, kul!

Inför nästa sommar finns idéer om en barnseglarskola under en vecka i juni. Två sådana seglarskolor + en vecka förberedelsetid, skulle kunna ge några ungdomar arbete som seglarledare i kommunal regi under tre veckor. Tanken är att skolan skulle hållas i Sundsvalls gästhamn tillsammans med SuSS. Daniel arbetar för att det ska bli verklighet.

Vi har fått en inofficiell förfrågan om att arrangera SM för Expressbåtar 2020.

Vi beslutar att Ungdoms- och Tävlingssektionen slås ihop från och med 2019.

§8 Övriga frågor.

Stadgeändringarna som genomfördes vid årsmötet, har inte offentliggjorts på hemsidan. Det var några detaljer som skulle ändras enligt beslut på det extra årsmötet. Stefan kollar vad som sades.

Åke och två andra (som gått seglarkurs i sommar) planerar att göra ett andelsköp av en Express. SNBK står för sommar- och vinterplats under 2019, mot att intresserade medlemmar får låna båten. Detta beslut fattas årsvis efter 2019.

§8 Nästa möte

Den 26 november kl 18.30 i hemma hos Milan.

Vid protokollet:

Justeras:

Stefan Norberg

Milan Kolar