

PROTOKOLL

Ärende: Styrelsemöte SNBK

Tid: 2019-11-18 Kl.18.30

Plats: Hemma hos Milan

Närvarande:	Milan Kolar	Mårten Andersson
	Conny Ström	Yngve Carlsson
	Stefan Norberg	Claes Backlund
	Åke Medén	Maria Persson
	Daniel Solberg	(Magnus Borgström)

§1 Öppnande av mötet.

Mötet öppnades av ordföranden.

§2 Genomgång av föregående protokoll.

Protokollet lades till handlingarna.

§3 Genomgång av det ekonomiska läget.

Omsättningstillgångarna ligger för närvarande + 105.000 kr jämfört med 2018. Men... kran- och traversdelar, nya mastförvaringen samt markarbeten utförda av Pelle Ström är då ej fakturerade.

Vi har fordringar på 79.300 kr för vinterliggare samt c:a 30.000 kr diesel.

Enligt mätningar i tanken, saknas över 300 liter diesel jämfört med pärmen.

Maria skickar ut mail till varvsmedlemmarna för att kolla om någon tankat utan att skriva upp.

För att minska risken för tankning utan påskrift i pärmen, ska kolumnen "signera föregående tankning" läggas till i dieselpärmen. Då kan vi snabbare uppmärksamma om någon glömt att skriva in sin tankning.

Genom att fästa tanknyckeln i pärmen, underlättar vi också att signering utförs.

Våra medlemmar (ej varvsmedlemmar) har betalat över 107.000 kr för sina vinter- och/eller sommarplatser under 2019.

§4 Varvsfrågor.

*Åke lämnar faktura på c:a 36.000 kr för nya 2-tonskranen inkl. installation. Till detta tillkommer 7885 kr för beräkningen av fästpunkterna. Han hoppas kunna montera kranen innan nyår. Elinstallation görs innan säsongen 2020.

* Milan har skickat in bygglovsansökan och dispens för strandskydd. C:a 220.000 kr får vi räkna med att kostnaden landar på för 30 m plast/trä brygga. En betongbrygga kostar ungefär 2,5 ggr så mycket. Priser enligt följande: Brygga Daco D700, 3 sektioner á 2,4 x 10 m, 157.000 kr. Då ingår enkel landgång i trä, schackel, pollare, kätting, kanalisation för vatten och el. Det som tillkommer är bojstenar och c:a 10.000 kr om vi väljer en aluminiumlandgång

med räcke. Bryggan ger möjlighet att sälja 6-7 nya bryggplatser med stort djup, samt ett antal platser för tillfälliga besökare. Våra medlemmar som saknar bryggplats får förtur till de nya platserna, som kommer att säljas för 25.000 kr.

* Tillsammans med Mikael Rydberg och Pelle Ströms tidigare godkända bygge av dubbelskjul, kan ytterligare ett dubbelskjul eller två enkelskjul byggas. För detta krävs ett beslut på varvsmöte. Conny stakar ut plats för detta.

* En ev. sammanslagning mellan kaj- och bryggföreningen kan vara aktuell. Conny kollar med kajföreningen.

* Nya bildekaler beställs. De ska ha blå bakgrund och vit båt, eller tvärtom. Mia mailar båda alternativen till styrelsen, som får rösta fram bästa utförande.

*Yamahacenter kommer att serva RIB-motorn mot att de får reklamplats p vår hemsida.

* Jollebryggans landfästen har gått sönder. Conny tittar på det.

* Klampenborg kommer ev. att anslutas till kommunalt vatten och avlopp. Mer info kommer via info@snbk.org.

§5 Hur ska vi fira SNBK 50 år?

Gamla eldsjälar, t.ex. Kjell Grönlund och Astrid Hållander, bör bjudas in för att kunna berätta historien om SNBK:s tillkomst och tidiga utveckling.

Beroende på hur många gäster det kommer, kan Värstaborg eller Folkets Hus i Kvissleby vara lämpliga lokaler. Conny och festkommitten anlitas för planering. 25 april föreslås för festen och priset för festen sätts till 200 kr (där mat och välkomstdrink ska ingå).

Även icke-medlemmar kan bjudas in.

§6 Datum för årsmöte.

25 februari, med reservdatum 18 februari. Milan bokar SCA HK-lokal.

§7 Nytt från Ungdomssektionen/Tävlingssektionen.

Det kommer att vara ett jolleläger på Vindhem helgen efter midsommar. Ö-vik och Hudiksvall bjuds också in.

En jollecup för Sundsvall, Hudik samt Ö-vik kommer att gå till sommaren. Till detta kommer en septembersegling.

SuSS saknar ledare just nu. Deras elever erbjuds att träna hos oss.

Bidrag för två optimister (50.000 kr) ska sökas.

Angående 606-segling planeras ett samarbete med Hudik. Även Umeå har nu köpt båtar.

SM för 606 kommer att gå i Söderhamn 2020.

En Norrlandscup för Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall är under planering.

Det blir Seglarskola för vuxna även 2020. I år deltog 13 personer.

En Förarbeviskurs kommer att gå under vintern-våren.

Klampenköret, Sommardraget och Årsfest blir det den 22 augusti.

En hel del 606:or väntas komma.

En havskappsegling planeras av bl.a. Martin Gidlund. Den kommer troligen starta på torsdag innan Klampenköret.

Även 24-timmars med SXX kan komma att seglas då.

En Citysegling för 606:or och Neppare är planerad till 19-20 september.

§8 Övriga frågor.

Allt arbete med markplanering av de fyllnadsmassor vi fått, görs av Pelle Ström. Han kan därmed få avdrag på markkostnad för sin del av dubbelskjulet.

§9 Nästa möte.

Den 21 januari kl 18.30 hos Maria.

Vid protokollet:

Justeras:

Stefan Norberg

Milan Kolar