

1. Mötet öppnades.

Deltagare på mötet: Yngve Carlsson, Magnus Borgström, Mårten Andersson, Anna-Lena Nilsson (protokollförare), Milan Kolar (ordförande), Daniel Solberg och Conny Ström.

2. Föregående protokolls textformulering under punkt 4. Skrivningen om långsiktig plan att avskaffa presseningsskjul tas bort och ersätts med med texten " En idé för att möjliggöra byggnation på hyllan".

Ang. kontaktmail som tidigare diskuterats föreslås att info@snbk.org fortsatt får finnas kvar, men att även Carsten Lyth erhåller denna mail. Vidare sätter vi upp en ny styrelsen@snbk.org endast för styrelsemedlemmar, samt batplats@snbk.org som går till Carsten och Conny. Mailadressen jolle@snbk.org är oförändrad. Adressen varvet@snbk.org är sedan tidigare borttaget. Anna-Lena ordnar med de nya adresserna och försöker göra kontaktuppgifterna tydliga på hemsidan.

3. Genomgång av det ekonomiska läget.

Kent Norberg har ännu inte betalat sin del av bygglovet. Milan för en diskussion med Kent för att justera prisuträkningen av kostnaderna för att få ett avslut på affären.

Det är en minskning av "sommarliggare" i år jämfört med föregående år. Tidigare beställda Y-bommar har slutlevererats och kostnaderna fördelas mellan varv-/ungdom- sektionen enligt tidigare beslut.

Flytbryggorna kan betraktas som en investering. **Mårten och Yngve tar fram en avskrivningsplan.**

Försäkringsfråga:

Är de nybyggda skjulen försäkrade? Försäkring ska ske genom klubbens skjulförsäkring. Milan tar på sig att kontrollera med skjulägarna om de skaffat en egen försäkring, och isåfall upplysa dem om att skjulen kommer att ingå i klubbens årliga skjulförsäkring. Försäkringsansvarig får i uppdrag att komplettera gällande försäkring.

Ny vinterhyresgäst Andreas Nordlund faktureras vinteruppställning enligt gällande prislista. I händelse av entreprenadarbeten får maskinhyror och andra utlägg för bränsle o.dyl. utbetalas enligt efterkrav.

4. Varvsfrågor.

Bryggprojektets stockrensningssdel är nu vilande i väntan på installation av landfäste. Åke Medén föeslår att använda två rejäla cementeringar som även fylls med sten. Hanteringen av ringarna blir enklare att genomföra än hantering av plana cementelement. Ringar bör kunna placeras ut med de redskap vi förfogar över. Flera idéer finns för hur bojstenarna ska läggas i och hur utmarkering av positionerna för dessa ska ske.

Conny frågar Kjell-Åke om byggruppen vill engagera sig i installationen av landfäste.

Förslag till varvsmötet gällande nya skjul.

Milan gick igenom förslag på en byggnation av 4st nya skjul (totalt ca 22m långt) i förlängningen av skjullänga "2". Förlängning sträcker sig då bakom traktorgaraget.

Enighet i styrelsen behöver nås på kommande möte och detta blir i så fall styrelsens förslag till Varvsmötet.

För de som flyttar från en uppställningsplats på "hyllan" föreslås klubben att köpa upp den platsen för 25.000 SEK. Detta enligt Daniels förslag, för att samla ihop platser på "hyllan" så vi kan erbjuda byggnation av permanenta skjul även där.

Övriga varvsfrågor.

Ska Bustern säljas?

Båten är gammal och används i princip inte längre. Dock har den ett syfte som räddningsbåt. Vår gissning är att det är okänt att den kan användas som en räddningsbåt. Roddegenskaperna är inte optimala för båtmodellen. Dock är båten i fint skick och har numera även en tillhörande trailer. Vi ser på möjligheten att sälja den och istället införskaffa en livräddningsbåt avsedd för syftet. (Möjlighet att ro ut till nödställd i hamnområdet vid behov).

Ska gamla 10-tons traverstelfern säljas?

Än har vi inte hittat någon köpare. Det finns enligt uppgift endast 4st i Sverige som använder en likadan modell. Conny försöker hitta kontaktuppgifter till dessa samt till Clarin (travers-experten) för att erbjuda telfern som reservdel. Kanske kan vi få sälja den till någon av dessa.

Tankutrustningen med ny pump och digitaliserad registrering.

Frågan är för närvarande "parkerad". Diesel redovisningen har stämt i år och vi behöver inte investera i detta just nu.

Läckaget i kopplingen på Dieselpumpen är ännu inte åtgärdad. Jonas Grelson på JG har fått i uppdrag att laga detta.

5. Nytt från Ungdoms/Tävlingssektionen.

Seglingar planeras kommande år, dygns-segling Draget, samt Klampenköret/Sommardraget 21-22 Aug. Jolleaktiviteter såsom läger och träningar och seglarskolor planeras, men inga jollekappseglingar. 606:orna ska även användas till ungdomssatsning 13-25 år.

I helgen, 13:e dec, bjöd några av jolleungdomarna på luciatåg med efterföljande luciafika runt en härligt brinnande lägereld på grillplatsen utanför klubbstugan.

6. Förslag på tid för årsmöte och varvsmöte 2021.

19/1 Styrelsemöte där vi sammanställer det sista inför varvsmötet/årsmötet.

2/2 - Sista dag för utskick av årsmöteshandlingar.

23/2 Varvsmöte kl.18 samt efterföljande Årsmöte kl.19. I dagsläget ser vi endast att mötet kan hållas digitalt.

7. Övriga frågor.

Info: Traktorförsäkringen har utnyttjats av Ulf Björk i samband med en skada på en snöslunga som blev påkörd vid båtagnshantering i skjulet. Självrisken på 2300:- betalades av Ulf Björk.

Medlemsregistreringen synkroniserar inte mellan SBU och IOL. Detta behöver gås igenom.

Genomgång av medlemsregistret görs i samband med årsdebiteringen.

Yngve får underlag på de seglarskolemedlemmar som med största sannolikhet inte önskar fortsatt medlemskap. Daniel redovisar namnen från jolle och Anna-Lena ger underlag från vuxenseglarskolan på de medlemmar som kan raderas nu.

Föreningsrapporten ska lämnas senast den 31 januari 2021 och debitering av årsavgiften sker därefter för betalning senast den 30 april.

<https://www.svensksegling.se/forklubbar/Administrationochbidrag/lamnaforeningsrapport>

8. Nästa styrelsemöte 19/1.

Alla uppmanas skicka underlag till verksamhetsberättelsen åt Anna-Lena för sammanställning.

Protokollet justeras:

Milan Kolar