



1. Mötet öppnades.
Deltagare på mötet: Milan Kolar (mötesordförande tillika justerare), Susanne Jämthag, Daniel Solberg, Yngve Carlsson, Conny Ström, Helena Jansson, Magnus Borgström och Anna-Lena Nilsson (protokollförare).
2. Föregående protokoll lades till handlingarna.
3. Ekonomiska läget ser okej ut.
Kent vill inte betala sin faktura. Milan och Yngve talar med honom så han förstår sin faktura. Den är enligt överenskommelse och ska betalas.
4. Varvsfrågor:
Planering bryggor
Arbetet fortgår. Förslag på olika lyftredskap för iläggning av bojstenarna diskuterades. Ex. arbetsplattform som nu används på Storholmen eller att använda de egna bryggorna för ändamålet. Stockrensning och förberedning av stenar fortsätter.

Nya Skjul

Inventering av varvsmedlemmar som kan tänka sig bygga skjul är:

Stefan Norberg

Ralf Bergman

Joakim Johansson

Peter Skepp

Daniel Lemon

samt Jollesektionen.

Ny idé är att fortsätta med skjul på längan bakom traktorgaraget (från mastförvaringsstället). Även en fortsättning på längan vid vägen kunde ske. Därefter skulle hyresbåtarna kunna vinterförvaras på hyllan. Sommartid kan hyresgästernas vagnar parkeras mer undanskymt.

En idé för att åstadkomma byggnation och möjliggöra byggnation på "hyllan" är, att när varvsägare avslutar sitt medlemskap har hen chans att sälja sin andel till klubben. När klubben erhållit tillräckligt många andelar (4st till 5st) kan klubben sälja nya varvsmedlemskap med byggrätt till nya medlemmar som vill bygga.

Förslaget förbereds och presenteras lämpligen på nästa varvsmöte och årsmöte.

Hantering av skadan på Bosses båt.

Allt ansvar för båt och kringutrustning till denna (båtvagn, mast, motorer mm.) ligger helt på båtägaren. Båtägaren måste vända sig till sitt försäkringsbolag och själv stå för självrisk. Då båten nu kommer att lämnas för reparation ser dock inte klubben att vi behöver belasta Bosse med hyres eller lyfyavgifter under året.

Styrelsen uppmanar alla att besiktiga sina vagnar, kontrollera däck mm för att i möjligaste mån undvika tillbud eller skador.

Beställning av nya flaggor



Mia känner till att det är okej att beställa nya flaggor. Vi ser till att dessa finns tillgängliga inför kommande säsong samtidigt med nya skyltar enligt tidigare beslut.

Övriga frågor

Det finns klubbkläder kvar till försäljning. Stugvärden tillfrågas om det är okej att hänga dem i klubbstugan och vart.

10-års plan

Spolplatta?

Förbud mot giftig bottenfärg (finns redan) men kanske kontroll för efterlevnad?

Varmbonad tvätthall / mekhall?

Omklädningsrum separata för tjejer och killar?

Skjul för 606:or?

5. Nytt från Ungdoms/Tävlingssektionen

Klampenkörelhelgen genomfördes med seglingar under 3 dagar.

- Dygnet rung, havskappsegling. Tors-Fre

- Klampenköret SRS och Crusingklassen Sommardraget Lördag

- KlassKlampen 606 -norrucup III, Söndag.

I helgen som var genomfördes också "Cityseglingen" med deltagande båtar från Umeå, Söderhamn, Hudiksvall och egna klubben.

En av båtvagnarna har hyrts ut för transport av extern 606:a till Härnösand.

5st nya optimistjollar har köpts och därmed är hela bidraget från Svenska Båtunionen utnyttjat. Redovisning med fotografier kvarstår. Dekaler från SBU ska monteras upp på jolleskjul. SBU-dekaler ska klistras på båtarna.

6. Övriga frågor

Information om kostnad för ny dieselpump med 100 tagg. Sådan utrustning går på 18.000 SEK. Endast USB minne behövs för att erhålla debiteringsunderlag.

Inga utbildningar ser ut att komma igång just nu, har inte fått in några skriftliga anmälningar ännu. Båtmekanikerintyg är av intresse, men det är inte klart ännu. Kryssarklubben planerar också denna utbildning, men har inget satt startdatum.

Fartygsbefäl klass VIII kan komma att köras i Härnösand till våren. Den kan vi erbjuda intresserade att delta på.

Stefan Norbergs fråga om trädfällning har inte behandlats.

7. Mötet avslutas.

Nästa möte 14:e december hemma hos Milan kl.18:30.

Protokollet justeras: _____

Milan Kolar.