

## PROTOKOLL

**Ärende:** Styrelsemöte SNBK

**Tid:** 2020-01-20 Kl.18.30

**Plats:** Hemma hos Milan

**Närvarande:**

<b>Milan Kolar</b>	<b>Pelle Ström</b>
<b>Conny Ström</b>	<b>Yngve Carlsson</b>
<b>Stefan Norberg</b>	<b>Claes Backlund</b>
<b>Åke Medén</b>	<b>Mikael Rydberg</b>

### §1 Öppnande av mötet.

Mötet öppnades av ordföranden.

### §2 Genomgång av föregående protokoll.

Protokollet lades till handlingarna.

### §3 Genomgång av det ekonomiska läget.

Två medlemmar släpar med betalning just nu. Två har anmält att de tankat, utan att få faktura. Resultatet för 2019 ser ut att hamna på -13.000 kr. Ny LED-belysning, mastförvaring samt 2 tonskran är de största investeringarna under 2019.

### §4 Varvsfrågor.

\*Nya dubbelskjul: Mikael R och Pelle S avser gå vidare med planerna på ett dubbelskjul i samma stil som Erik F och Conny S. En konstruktionsritning ska göras och godkännas av styrelsen. Bygglov söks av Mikael och Pelle. När detta är godkänt, får de betala för nyttjanderätt av den bebyggda marken. Grundpriset för ett "normalskjul" 4,5 x 13 m sätts till 25.000 kr och deras pris räknas fram från ett pris per kvm på 427,35 kr. Det ger ett pris på 41.000 kr per person om skjulet blir 12 x 16 m. Pelles markpris ska reduceras med 26.000 kr för hans arbete och kostnader i samband med markarbeten och snöröjning under innevarande höst/vinter/vår. Om bygglovet godkänns, kommer Mikael att sälja sitt nuvarande skjul, men behåller bryggplatsen.

\*Landbyggnad: Förbättring av ytskiktet söder om traktorgaraget fortsätter till våren. Förstärkning av nuvarande påhrad samt plankinklädning från betongkajen och utåt förbi nya bryggan, ska genomföras.

Komplettering av ytskikt på piren för säker passage till nya bryggan ska ske. Milan undersöker möjligheterna att ordna detta till ett bra pris.

\*Installation av 2 tonskran: Foten är nu på plats. Kostnaden ligger just nu på 41.000 kr. Återstående arbeten ska utföras innan säsongen och en provbelastning görs i samband med besiktning av traversen.

\*Traversinstallation: Den nya traversmotorn med tillbehör, är nu ombyggd för våra behov. Den är besiktigad för 17 ton, men för höja nuvarande maxlast, måste också traversställningen godkännas för ökad belastning. Kostnaden ligger på 40.000 kr inkl. installation och utbytet beräknas ske under april. Den gamla motorn med tillbehör bör gå att sälja enligt Conny.

\*Nya bryggor: Tillståndsärendena "Dispens för strandskydd" samt "Bygglov" gällande den nya bryggan är inskickade av Milan. Kostnaden för 30 m brygga inkl. landgång, vatten- och elarmaturer med anslutning beräknas landa på c:a 240.000 kr. Köpare av endast bryggplats, kommer att bli varvsmedlem.

\*Sammanslagning av kaj- och bryggförening: Conny och Erik F utses att lobba frågan i kajföreningen.

\*Bildekaler: Mia tar fram förslag enligt tidigare protokoll. Conny pratar med Mia. Slutgiltig utformning godkänns av styrelsen.

\* Kommunalt vatten och avlopp: Milan söker efter protokoll från kommunens samrådsmöte.

\*Övriga frågor: Varvsbudget för 2020 är på gång. De flesta gruppchefer har äskat pengar. L-bommarnas flytelement sjunger på sista versen. Styrelsen är osäker på om de ska ersättas eller om vi ska överge bommarna till förmån för ett flytande trädäck, där våra småbåtar kan köras upp och låsas fast.

Inkomster från våra navigationskurser ska delas 50/50 mellan varvet och ungdomssektionen.

## **§5 Hur ska vi fira SNBK 50 år?**

Svalbergs upprättar en förteckning över ursprungliga medlemmar. Ungefär 15 personer kan det handla om.

Vi tvingas flytta datum för festen till 9 maj. Vi förordar lokalen i Folkets Hus i Kvissleby. Festkommittén + Conny engageras för att arrangera festen. Klubben avsätter 10.000 kr för detta.

## **§6 Datum för årsmöte och varvsmöte.**

Nytt datum, 20 februari. Milan bokar SCA HK-lokal. Kallelsen skickas ut av Maria, senast 30/1.

## **§7 Nytt från Ungdomssektionen/Tävlingssektionen.**

Det var stort intresse för SNBK:s monter på Gärdeskoj. Både en 606 och optimistjolle fanns i montern.

SNBK arrangerar en Norrlandscup för 606 den 23 augusti, där Söderhamns- och Hudiksvallsbåtar kommer att delta.

Det kommer också att bli en Norrcup för 606 i sommar med bankappsegling.

Torsdag den 20 augusti startar en havskappsegling från SNBK, som beräknas gå över c:a ett dygn.

Ungdomsledare måste, enligt RF:s regler, göra ett utdrag ur belastningsregistret. Vi beslutar att vår ordförande granskar dessa utdrag och webbansvarig sedan noterar detta i SBU-matrikeln.

**§8 Övriga frågor.**

Vi behöver nya plastmattor till nuvarande brygglandgångar. Conny ordnar detta.

**§9 Nästa möte.**

Den 19 mars kl 18.30 hemma hos Åke (Institutsvägen 7).

Vid protokollet:

Justeras:

---

Stefan Norberg

---

Milan Kolar