

## PROTOKOLL

**Ärende:** Styrelsemöte SNBK

**Tid:** 2012-06-07 Kl.18.00

**Plats:** Skepparplatsen

**Närvarande:** Milan Kolar  
Ingvar Gävert  
Per-Inge Södergren  
Curt Ellqvist  
Claes Backlund  
Tony Johansson  
Mårten Andersson  
Stefan Norberg

### §1 Öppnande av mötet.

Mötet öppnades av ordförande Milan Kolar. Föregående protokoll läggs till handlingarna.

### §2 Redogörelse av det ekonomiska läget.

Tony redogjorde för det ekonomiska läget, se bilaga 1 och 2.  
Två A-medlemmars räkningar vidarebefordras nu till inkasso. Påminnelse skickas ut till andra med skulder till föreningen.  
Förstärkningen av kajen kommer att kosta c:a 80.000 kr.  
Tony kommer att köpa ut en bärbar dator för c:a 5-7.000 kr.  
Stefan får tillåtelse att köpa toner till skrivaren.

### §3 Punkter från varvsmötet.

**Kranfrågan:** Milans förslag till enkät, se bilaga 3, kommer efter viss revidering att skickas till A-medlemmar. I förslag 1 bör traversen besiktigas för 12 ton om det är möjligt. Enkäten blir vägledande för hur styrelsen ska agera i frågan.

Milan lämnar namn på tänkbara besiktigare till Claes.

Differentierade avgifter tillåts inte enligt stadgarna (§7). Styrelsen beslutar därför att avslå Ingemar Sjös motion.

**Årlig fondering:** Traktorfonden byter namn till Investeringsfonden.  
Curt ombeds fakturera de A-medlemmar som bara fått en traktorfaktura. Det sker efter sommaren. Samtliga (75 st á 500 kr) faktura nr 2 lyfts in i investeringsfonden.

Från 2013 kommer alla A-medlemmar att årligen betala 500 kr till investeringsfonden. Fonden ska förvaltas enligt säkra metoder, men till bästa möjliga ränta.

**Budget för kommande investeringar från arbetsgrupperna:** Alla arbetsgrupper ombeds av Claes att lämna in beräknade kostnader för 2012, samt för de närmaste åren, till styrelsen.

**Uppsamlingsstation och toalett:** Se varvsmötesprotokollet från 20120603.

**Traktorfrågan:** Traktorn fungerar tillfredställande, men en tyngd i fronten skulle kanske bidra till bättre styrningen när tunga båtar transporteras.

**Övriga varvsfrågor:** Skjulägarna har godkänt att kameraövervaknings-skyltar sätts upp på deras skjul.

Lodning av hamnområdet kommer att utföras med start V24.

Stolpen som sticker upp i farleden in till bryggorna ska bojas, enligt löfte från varvsmötet i höstas.

En upprepning av botten kan vara en uppgift på kommande arbetsdagar.

#### §4 **Läge jollesektionen**

Jollesektionen hade ett dagläger med 11 deltagare 120606.

En formell ansökan om idrottslyftspengar till FEVA-båtar har nu skickats in.

#### §5 **Läge tävlingsverksamhet**

Klampenköret går söndag den 17/6. Curt Ellqvist, Erik och Anders Fromell har lovar att ställa upp i tävlingsledningen. Per-Inge har även kontaktat släkt och vänner som ställer upp med marktjänst.

- Ska SNBK delta i Cityseglingen nästa år?

#### §6 **Läge sponsorerna**

Erik Fromell har påbörjat kontakten med våra sponsorer. Han lämnar nu över arbetet till Milan. Sponsorpengarna ska öronmärkas för jolleverksamheten.

Olika bidrag går att få, t.ex. anläggningsbidrag för klubbstugan. En person bör utses för sponsor- och bidragsfrågor. Mårten får uppdraget att lista de områden som kan komma ifråga. Han lovar också att skicka en budget för jolleverksamheten till styrelsen.

**§7 Övriga frågor**

Information från Curt, se bilaga 4.

Daniel föreslår att endast förnamn anges när bilder läggs publiceras på hemsidan. Styrelsen beslutar att regeln tillämpas på omyndiga.

**§8 Nästa möte**

Tisdag den 28 augusti kl 18 på Skepparplatsen.

Den 22 september samt 7 oktober från kl 10 till 14 är det arbetsdagar.

Nästa varvsmöte blir den 7 oktober kl 14 i klubbstugan.

**§9 Mötets avslutande**

Vi tackade varandra för mötet.

Vid protokollet:



Stefan Norberg  
Sekreterare

Justeras:



Milan Kolar  
Ordförande

Sundsvall/Njurunda Båtklubb

Sida: 1(2)

**Resultatrapport  
Preliminär**

Utskrivet: 12-06-05

Räkenskapsår: 12-01-01 - 12-12-31

Senaste verinr: 101

Resultatenhet: Hela föreningen

Period: 12-05-01 - 12-06-05

	Perioden	Akkumulerat	Årsbudget
<b>Intäkter</b>			
<b>Klass 31</b>			
3110 Varvsavgift	97 500,00	97 500,00	97 500,00
3120 Lyftavgift	0,00	0,00	9 000,00
3130 Varvshyresavgift externa	0,00	0,00	83 000,00
3140 Medlemsavgift	59 200,00	59 200,00	62 800,00
<b>Σ Klass 31</b>	<b>156 700,00</b>	<b>156 700,00</b>	<b>252 300,00</b>
<b>Klass 32</b>			
3210 Träningsavgift	7 200,00	7 200,00	6 000,00
3215 Jollebidrag	0,00	456,00	0,00
3220 Idrottslyftet	0,00	3 000,00	0,00
3230 Reklam	1 500,00	1 500,00	0,00
3240 Anmälningsavgift Tävling	0,00	0,00	2 500,00
<b>Σ Klass 32</b>	<b>8 700,00</b>	<b>12 156,00</b>	<b>8 500,00</b>
<b>Klass 33</b>			
3310 Bryggavgift	2 000,00	2 000,00	0,00
<b>Σ Klass 33</b>	<b>2 000,00</b>	<b>2 000,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Övriga rörelseintäkter</b>			
3900 Utdebiterade bryggkostnader	0,00	0,00	48 000,00
3950 Deponeringsavgift - Nycklar	0,00	1 800,00	0,00
3994 Skjulförsäkring	17 400,00	17 400,00	15 000,00
<b>Σ Övriga rörelseintäkter</b>	<b>17 400,00</b>	<b>19 200,00</b>	<b>63 000,00</b>
<b>Σ Intäkter</b>	<b>184 800,00</b>	<b>190 056,00</b>	<b>323 800,00</b>
<b>Direkta kostnader</b>			
4100 El - Varvet	807,00	-16 626,00	-55 000,00
4101 Sophämtning	-177,00	-1 391,00	-5 000,00
4102 Vatten & Avlopp	0,00	-3 661,00	-3 000,00
4103 Snöröjning	-3 750,00	-3 750,00	-6 300,00
4104 Klubbstugan	0,00	0,00	-3 000,00
4105 Dieseltank - gruppen	0,00	-841,00	-1 000,00
4110 Båtunionen & Seglarförbundet	-11 136,00	0,00	0,00
4112 Miljö - gruppen	0,00	0,00	-1,00
4113 El - gruppen	0,00	0,00	-1,00
4114 Följebåtar & Motor - gruppen	0,00	0,00	-1,00
4115 Jollebryggor - gruppen	0,00	0,00	-1,00
4116 Y-bom - gruppen	0,00	0,00	-1,00
4117 Mark- & Byggruppen	0,00	0,00	-121 500,00
4118 Mastkran - gruppen	0,00	0,00	-1,00
4119 Mek - gruppen	0,00	0,00	-1,00
4120 Traktor - gruppen	0,00	-775,00	-2 000,00
4121 VVS - gruppen	0,00	0,00	-1,00
4130 Underhåll - Traversen	0,00	0,00	-2 000,00
4210 Jollesektionen	-1 267,25	-2 747,25	-6 000,00
4240 Tävlingssektionen	-1 700,00	-3 129,00	-5 000,00
4410 Underhåll - Bryggor/Bojar	0,00	-5 753,00	-48 000,00
<b>Σ Direkta kostnader</b>	<b>-17 223,25</b>	<b>-38 673,25</b>	<b>-257 808,00</b>
<b>Bruttovinst</b>	<b>167 576,75</b>	<b>151 382,75</b>	<b>65 992,00</b>
<b>Övriga kostnader</b>			
6210 Utvecklingsgruppen	0,00	0,00	-1,00
6211 Fast telefoni	-485,00	-485,00	0,00
6230 Hemsidan	0,00	-348,75	-400,00
6310 Skjulförsäkring	-5 390,00	-15 756,00	-15 000,00
6311 Klubbeförsäkring	0,00	0,00	-15 000,00
6340 Släpvagnskostnader	0,00	0,00	-600,00

Sundsvall/Njurunda Båtklubb

**Balansrapport  
Preliminär**

Sida: 1(1)

Utskrivet: 12-06-05

Räkenskapsår: 12-01-01 - 12-12-31

Resultatenhet: Hela föreningen

Period: 12-01-01 - 12-12-31

Senaste vernr: 101

	Ing balans	Period	Utg balans
<b>TILLGÅNGAR</b>			
Omsättningstillgångar 1			
1910 Handkassa	3 283,00	-3 283,00	0,00
1930 Affärskonto	162 611,25	231 592,50	394 203,75
1510 Kundfordringar 2011	173 311,43	-163 422,00	9 889,43
1511 Kundfordringar 2012	0,00	38 600,00	38 600,00
1517 Osäkra kundfordringar	31 300,00	0,00	31 300,00
Sca Omsättningstillgångar 1	370 505,68	103 487,50	473 993,18
<hr/>			
Sca TILLGÅNGAR	370 505,68	103 487,50	473 993,18
<b>SKULDER OCH EGET KAPITAL</b>			
Eget kapital			
2010 Eget kapital	-217 571,06	0,00	-217 571,06
Sca Eget kapital	-217 571,06	0,00	-217 571,06
<hr/>			
Sca SKULDER OCH EGET KAPITAL	-217 571,06	0,00	-217 571,06
<hr/>			
<b>BERÄKNAT RESULTAT</b>	152 934,62	103 487,50	256 422,12

## Förslag gällande Travers

### Bakgrund

Vår kran är drygt 60 år gammal men fungerar väl. Vi har dock en tydlig trend i klubben att medlemmarna skaffar större och tyngre båtar. Vår kran är officiellt godkänd för att lyfta 10 ton. Vilket innebär i praktiken att vi inte kan lyfta båtar över 9 ton då stora oket väger 1,1 ton. I praktiken innebär det att XX båtar i klubben väger mer än vi får lyfta med kran.

I detta utskick vill vi att medlemmarna tycker till om kranfrågan där styrelsen har bantat frågan till två alternativ.

### Förslag 1

Vi behåller vår befintliga kran

Vi bekostar en målning av kran för att skydda den från vidare korrosion **kostnad?**

Vi accepterar att man lyfter båtar upp till **12-13** ton med kran.

Båtar över **12 ton** får ombesörja själva med lyftet genom att ta ner en mobil kran och sjösätta själva på eget ansvar. Om skador uppstår på kajen i samband med sådan sjösättning får medlemmen själv bekosta reparation av kajen.

Den dagen kranen går sönder accepterar vi att vi tar ner en mobil kran och sjösätter båtarna gemensamt.

Den dagen då kranen går sönder och inte går att reparera kommer en ny kran att köpas in som kan lyfta 15 ton tunga båtar.

### Förslag 2

Vi köper in en ny kran som lyfter 16 ton dvs båtar upp till 15 ton.

Den nya kranen kommer att ha minst 1 m högre lyfthöjd vilket är en klar fördel för de större medlemsbåtarna.

**En ny lyftkran kostar installerad och klar ca 600 000 kr vilket innebär 8000 kr pe medlem. Styrelsen föreslår att den nya kranen betalas av under 2 år med två inbetalningar om vardera 4000 kr.**

## Info vid SNBK:s Styrelsemöte 2012-06-07

### Webbsidan

- Vår **ordinarie webbsida nr 1** ([www.snbk.org](http://www.snbk.org)) har löpande uppdaterats. Sedan styrelsemötet 2012-04-24 har följande uppdateringar skett:
  - Aktiviteter och Planeringskalendern.
  - Kallelse med dagordning till varvsmöte 2012-06-03.
  - Info om årets första medlemsfakturering 2012-04-29 och andra medlemsfakturering 2012-05-31.
  - Inbjudan vuxenseglarkurs och info från första träffen 2012-05-21 och andra träffen 2012-05-28.
  - Jolleprogrammet och info från premiärträningen 2012-05-23.
  - Info om att SNBK har certifierats att arrangera SSFs Seglarskola.
  - Uppdatering av inbjudan till SNBK Klampenköret och förtydligad anmälningsslänk.
  - Fastställt datum för SNBK Sommardraget = 2012-09-01.

### Medlemsmatrikeln och mailavisering från denna

- **Medlemsmatrikeln 2012:**
  - **Nya** medlemmar: + 12 (varav 5 huvudmedlemmar och 7 familjemedlemmar).
  - **Annulerade** medlemmar: - 78 (varav 32 huvudmedlemmar och 46 familjemedlemmar).
  - **Netto:** - 66.
  - I medlemsmatrikeln har följande **stora revideringar** gjorts:
    - Krediterat 195 medlemsavgiftsavier á 400 kr = - 78 000 kr som avskrivs (osäkra fordringar).
    - Krediterat 2 medlemsavgiftsavier á 100 kr = - 200 kr som avskrivs (osäkra fordringar).
    - Krediterat 1 träningsavgift á 400 kr = - 400 kr.
    - Krediterat 2 lyftavier á 500 kr = - 1 000 kr som avskrivs (osäkra fordringar).
    - Delkrediterat 2 sommarförvaringsavgifter á 1 500 kr = - 3 000 kr som avskrivs (osäkra fordringar).
    - Totalt krediterat belopp = - 83 000 kr.
- **Faktureringsläget via SBU-registret:**

### 2012-04-29 SNBK Årsfakturering 2012\_11

#### Bokföringsorder

KontoNr	Konto	Typ	Summa
1510	Kundfordringar	Debet	183100
3110	Varvsavgift	Kredit	-97500
3140	Medlemsavgift	Kredit	-59600
3210	Träningsavgift	Kredit	-6600
3310	Bryggavgift-Disponeringsgäst	Kredit	-2000
3994	Skjulförsäkring	Kredit	-17400

## 2012-05-31 SNBK Årsfakturering 2012\_2

### Bokföringsorder

KontoNr	Konto	Typ	Summa
1510	Kundfordringar	Debet	1800
3140	Medlemsavgift	Kredit	-1200
3210	Träningsavgift	Kredit	-600

- Mina krediteringar och Benitas och Tonys kompletteringar med inbetalningar har hittills medfört följande reskontraförbättringar:

	2011-12-31 Årsskifte	2012-03-11 Ekonomimöte	2012-03-28 Årsmöte	2012-06-07 Dagsläge
<b>Totalt fakturerat</b>	847 810 kr	847 810 kr	776 310 kr	948 110 kr
<b>Totalt inbetalt</b>	347 150 kr	616 950 kr	613 250 kr	799 560 kr
<b>Totalt utestående</b>	500 660 kr	230 860 kr	163 060 kr	148 550 kr

### Externa möten, utbildningar och aktiviteter

- 2012-05-26: Min **praktik Seglingsledare blå** genomfördes i Umeå/Obbola i samband med ett Jolleregionläger. Eftersom teoridelen genomfördes i Östersund 2012-02-18–19 är jag nu SSF-certifierad Seglingsledare Blå. Det medför att jag får leda kappseglingar på distriktsnivå (blå).
- **Sjöräddningssällskapet** (Stefan Olsson) vill bjuda in sig till en medlemsinformation. Daniel har föreslagit: I samband med SNBK Sommardraget.
- 2012-05-17–20: Daniel har deltagit **Seglarskoleinstruktörsutbildning** i Umeå/Obbola.
- 2012-09-01: **SNBK Sommardraget**: Aktivitetskommittén har fastställt datum.

### Bidragsansökningar

- Det finns möjlighet att söka bidrag för mitt deltagande i **seglingsledarkursen i Östersund** i februari och mitt deltagande i **praktikdelen** i Umeå i maj. Mårten har tagit på sig att göra denna ansökan.
- Beslut vid VnBFs årsmöte 2012-03-17: Bidrag finns att söka från **VnBF för Ungdomsverksamhet**. **Samma kriterier ska gälla som tidigare, dvs. flera klubbar ska göra projekten gemensamt, och nyttan ska komma alla närliggande klubbar till gemensam nytta.** Vem skall ansöka?