



1. Mötet öppnar.

Närvarande på mötet:

Milan Kolar, mötesordförande

Malin Axner

Anna-Lena Nilsson, protokollförare

Kristina Tjernkvist

Conny Ström

Bo Hedlund

Mikael Rydberg

Daniel Solberg

(saknas, Peter Forsström)

2. Genomgång av föregående protokoll.

Protokollet ansågs korrekt och lades till handlingarna.

3. Malin redovisar för det ekonomiska läget

- Släpande inbetalningar: ca 8-9 påminnelser behöver skickas ut. De flesta berör debitering av bryggfondsavgift.

- Fakturering diesel: Dieselfakturor har skickats ut enligt den digitala redovisningen från nya pumpen. P.g.a. missförstånd vid övergången från manuell lista till det digitalt registrerade underlaget har Ulf Björck blivit dubbelfakturerad 40liter. Enligt Ulf har tankning endast skett vid ett tillfälle. Då tankning finns digitalt registrerad gäller senaste prislistan, vilken började gälla vid idrifttagning av digitala systemet. Ulf ska därmed faktureras enligt senaste prislistan, lika för alla.

Styrelsen beslutar att kassör Malin som ska sköta om dieselfaktureringen, direkt ska kunna ta del av det digitala underlaget (erhålla administratörsrättigheter för systemet). Ulf Björck entledigas från uppgiften, men kommer fortsatt att ansvara för inköp av bränsle. Conny Ström bevakar nivån i tanken och uppmärksammar Ulf när inköp behöver göras.

Klubbens traktor ska få en egen användar-id. för dieseltankning. Bo Hedlund sätter upp kontot. **Styrelsen beslutar att Conny Ström ensam får nyttjanderätten till traktordieselkontot, att använda till klubbtraktortankningar.**

Tydligare redovisning av klubbens pengar.

Milan Kolar, Daniel Solberg och Malin Axner planerar att tillsammans gå igenom kontoplanen för att tydligare kunna redovisa exakt vilka pengar som finns var, vilka som är budgeterade för vissa projekt, vad som är "låsta bidrag" avsedda för särskilda ändamål mm. Idag är det otydligt för en icke insatt medlem att förstå vad som är vad.

Utskick av depositionsavgift.

Milan tar fram ett följebrev som Kristina ska använda vid utskick av depositionsfakturor, 4st á 10.000SEK till berörda båtägare. Då den ena av dessa tydligen har sålt sin båt till ny ägare



utan att meddela SNBK kommer gamla ägaren att erhålla depositionsfakturan. (Den nya ägaren är okänd och båten står kvar hos SNBK). Nya ägaren påträffades av en slump på varvet men var Spansktalande och vi kunde ej förstå varandra.

4. Varvsfrågor

Målning av befintliga traversen.

Conny väntar ännu på prisförslag (inkl.moms). Firman som tillfrågats kan hjälpa till att lasta delarna för att ta med dem till sin målarverkstad för blästring och lackning. Nedmontering och montering kommer inte att ingå i prisförslaget. I samband med en målning behöver också nödvändiga förstärkningar göras för att klara tyngre lyft.

Invallning tank.

Helt ny utrustning verkar bli väldigt kostsam. Conny och Bo letar fortsatt efter begagnad tank med invallning. Köpförsök har gjorts genom budning på intressant objekt, men affär har inte blivit av.

Nya brandsläckare.

Conny har hittat sponsorer och erhållit nya släckare. Dessa finns på plats i Connys skjul. Släckarna bör placeras i brandskåp vid varje brygga och i varje skjullänga. Budget för brandskåp ska placeras på kommande år.

Arbetsgrupp högre båtvtikt.

Nya beräkningar är ännu under bearbetning.

Arbetsgrupp pirlförstärkning.

Milan föreslår följande gruppmedlemmar: Mikael Rydberg, Åke Medén, Conny Ström samt Kjell-Åke Åström.

Milan påminner Peter Forsström om att kalla denna grupp till möte. Ett diskussionsunderlag med offerter, materialberäkningar, utförandeförslag har tagits fram av Åke Medén. Arbetsgruppen har till uppgift att bearbeta fram en presentation som tydligt visar varvsmedlemmar vad pirlförstärkning/renovering av kajbandet innebär. Både utförande och kostnadsmässigt. En tydlig presentation (i ord och bild inkl. alla kostnader och arbetsinsatser) så att varvsägare på årsmötet kan rösta JA eller Nej till projektet.

Arbetsgrupp renovering jolleskjul.

Renovering av jolleskjulet är fri att påbörjas, varvsmedlemmar behöver inte involveras. Seglingssektionen är fri att påbörja inom ramen för renoverings-budgeten.

Övrigt

Bo tar fram fakturaunderlag för elförbrukning i skjullängor. Maxförbrukning per varvsägare är 200kW fri el. Överstigande el faktureras.

15st nya B-nycklar (bom-klubbstuga-toalett) har införskaffats. Finns hos Conny.



När en varvsägare har flera båtar (som inte får plats i skjulet) debiteras varvsägaren enligt gällande prislista för båt som vinterställs på klubbområdet. Inför denna vintersäsong finns 2st som ska debiteras avgift för "båt nr.2".

5. Nytt från Ungdomssektionen/Tävlingssektionen.

Daniel redovisar ekonomiska summeringen för SM. Budgeten stämde väl med den faktiska kostanden. Evenemanget inbringade ett överskott på ca 20'.

"Sommardraget" kommande år? Formatet bör ses över. Behöver en nystart. Bör utformas som en del av en fest. Kanske som sprintsegling i 606-or, kanske som en båtbingo, båtorientering eller annat.

"Klampenköret" bör vara ett evenemang för segling endast på skärgårdsbana.

Bankappsegling såsom 606-NorrCup kan enligt Daniel med fördel arrangeras i lag med jolleseglingar, vilka också sker som bankappseglingar.

Ny representant till Guldkusten-Cup kommittén föreslås bli Martin Gidlund. Martin tar därmed över rollen i GKC-kommittén efter Åke Medén.

6. Övriga frågor

Planering vinterfest.

Conny Ström, Maria Persson och Max Carlsson planerar för fest under januari, lokal troligen Värstaborg. Festen blir en försenad 50-årsfest. Styrelsen har tidigare beslutat om att subventionera deltagarpriset även till gamla varvsmedlemmar som varit med i klubben. Prisappen kring evenemanget är inte klart i dagsläget.

7. Mötet avslutas.

Nästa möte 7/11 hos Milan.

Protokollet justeras

.....
Milan Kolar