



Sundsvall-Njurunda Båtklubb
2015-05-10

Miljöplan och miljöregler för Sundsvall-Njurunda båtklubb

Syfte

Engagemanget för miljön ska vara ett naturligt inslag i vår verksamhet, där vår verksamhet ska förorsaka minimal belastning på den omgivande miljön. Vår verksamhet skall bedrivas i enlighet med samhällets krav. SNBKs medlemmar ska ta miljöhänsyn och följa klubbens regler. Medlemmar som upptäcker miljöproblem eller risker ska anmäla detta till klubbens styrelse.

Gästande båtar

SNBK bedriver ingen gästhamnsverksamhet. I samband med tävling eller andra arrangemang anordnade av SNBK kan gästbåtar lägga till i vår hamn. Vid dessa tillfällen gäller samma regler för gästbåtarna som för de hemmahörande båtarna. Vid dessa arrangemang ansvarar arrangören för att de gästande båtarna erhåller nödvändig information gällande våra miljöregler.

Avfall

Klubben använder en kommunal soptunna som står placerad utanför vägbommen. Soptunnan är endast avsedd för hushållssopor som uppkommer i samband med verksamheten i klubbstugan.

De hushållssopor, som alstras i samband med båtlivet, är varje medlem ansvarig att ta med sig hem och där hantera som sitt privata hushållsavfall.

Miljöfarliga sopor lämnas av varje båtägare till återvinningscentralen. Till miljöfarliga sopor räknas bl.a:

- Oljefilter, färgrester, lösningsmedel, batterier, el- och elektronikskrot
- Frostskyddsmedel som samlats upp vid sjösättning och upptagning
- Grovsopor av trä, metall och plast från pallningar och båttäckningar

Hantering av oljor, frostskyddsmedel och färger

Oljespill ska snarast saneras. Oljehaltigt slagvatten får inte avsiktligt pumpas ut på hamnens mark eller i vattnet. I händelse av risk för utsläpp av miljöfarliga vätskor på land ska marken skyddas exempelvis med presenning eller annat ogenomträngligt material så att vätskan inte tränger ner i marken. Vätskan ska därefter sugas upp med Absol eller liknande medel som förvaras i boden bredvid traversen.

Frostskyddsmedel ska i möjligaste mån tillvaratas. Vid bottenskrapning och bottenmålning bör marken i möjligaste mån täckas och rester samlas upp och omhändertas.

Vid vinterförvaring av båten ska i möjligaste mån förebyggande åtgärder vidtas för att skydda marken från eventuella bränsle- och oljespill från motor och växellhus.



Sundsvall-Njurunda Båtklubb

2015-05-10

Bottenfärger

Klubben uppmanar medlemmarna att använda tillåtna bottenfärger enligt de riktlinjer som gäller för det kustområde där båten under säsongen främst skall användas.

Information om godkända och icke godkända bottenfärger finns på

Kemikalieinspektionens hemsida <http://www.kemi.se>

Tankning

Vid tankning och oljehantering ska stor försiktighet iakttas för att undvika spill och brand. Vid eventuellt spill ändvänds Absol material förvarad i boden vid traversen.

Avlopp

I klubbstugan finns pentry, två toaletter och duschrum med bastu. Avloppen från dessa enheter är kopplade till en trekammarbrunn med infiltrationsanläggning.

Brunnen slamsugs regelbundet av Rekos avvattningsbil.

Latrin från fritidsbåtar

Klubben har under 2014 installerat en sugtömningsstation för tömning av båtars toatankar. Latrinet pumpas till en 3m³ inbyggd ovanjordscistärn som vid behov kommer att tömmas av Rekos slamsugningsbil

Årlig genomgång

Minst en gång per år skall klubbens styrelse se över den aktuella miljöplanen och vid behov revidera den.