

## Mål för Jollesegling i Sundsvall-Njurunda Båtklubb

### Syfte

Att barn/ungdomar ska lära sig segla, och ifall de är intresserade, lära sig kappsegla.

### Status

Sundsvall Njurunda båtklubb hade en stark jolleverksamhet för 25-30 år sedan och det finns en hel del utrustning såsom jollar, fölgebåtar, jolleskjul och jollebrygga kvar från denna tid. Aktivitet har senare förekommit från och till men efter att jolleverksamheten legat ner ett antal år drogs den igång igen 2009.

Det finns idag 6 optimistjollar som klubben äger, 3 typ 80-tals Winnerjollar, 2 äldre plastjollar och en träjolle. Jollarna är inte i toppskick men fullt användbara. 3 av jolleseglarna 2010 hade egna optimister.

Både 2009 och 2010 har det varit träning onsdagskvällar och vid något tillfälle även segling på helger. Några av barnen som var med 2009 fortsatte 2010. Vi tycker att det har blivit en bra grupp på 6-7 jolleseglare i slutet av 2010 och hoppas/tror att de flesta kommer att fortsätta 2011 och vi hoppas på ett tiotal aktiva seglare 2011.

När det gäller utbildningar så har SNBK:s idag följande resurser:

- Mårten Andersson, tränare grön
- Daniel Solberg, tränare grön

Det finns inga mätmän, domare, seglingsledare etc. med giltiga licenser.

### Mål 2011-2012

Att motsvara SSF:s krav på en ungdomsvänlig klubb:

- Klubben har en ungdomsavdelning som finns representerad i styrelsen eller likvärdig lösning. (*Olle Kappinen, Mårten Andersson*)
- Klubbens ungdomsavdelning har utarbetade målsättningar och handlingsplaner för innevarande år och kommande säsonger. (*aktuellt dokument*)
- Klubben har budget för ungdomsavdelningen eller motsvarande. (*ok*)
- Klubbens ungdomsverksamhet grundläggs genom användande av kunskaps- och färdighetsnivåer enligt SSF:s färgpyramid. (*ok*)
- Klubben driver sin ungdomsverksamhet med instruktörer och tränare utbildade genom SSF:s ledarutbildningar. (*ok delvis*)
- Klubben arrangerar seglarskola inom ramen för SSF:s Seglarskola. (*inte ännu*)
- Klubben har en utsedd LOK-stödsansvarig och redovisar all ungdomsverksamhet inom ramen för LOK-stöd. (*Mårten Andersson*)
- Klubben skall verka för att seglarna även tränar utan ledning av föräldrar eller tränare. (*barnen är för små för att detta ska vara möjligt*)
- Klubben bedriver sin verksamhet i båttyper som SSF rekommenderat som skolbåtar och rekommenderade Juniorbåtsklasser för kappsegling. (*optimist*)

- Klubben har efter nybörjar-/seglarskoleverksamheten planlagda aktiviteter som omfattar kappseglingsarrangemang. (*inte ännu*)
- Klubben arrangerar regelbunden kappseglingsträning för barn och juniorer. (*inte ännu*)
- Klubben har ett planerat samarbete med närliggande klubbar och skolor för genomförande av seglingsaktiviteter tillsammans. (*lägersamarbete finns med Alnö båtklubb och Sundsvalls Segelsällskap*)
- Klubben deltar aktivt i erfarenhetsutbyte mellan klubbarna inklusive ”Träffen”. (??)

SNBK kan idag inte erbjuda SSF seglarskola då vi inte har några utbildade seglarskoleinstruktörer. Målsättningen för 2011/2012 är att få seglarskoleinstruktörer på grön nivå (2 st) samt tränare på blå nivå (2 st) och få igång lite kappsegling tillsammans med övriga klubbar i Sundsvall. Det finns ett samarbete med SSF:s sailcoach Ulf Dagerbrant för att komma i mål med denna ambition. En målsättning är att redan 2011 kunna erbjuda SSF seglarskola inklusive ett läger före semestrarna (möjligen i samarbete med andra klubbar, efter semestrarna har vanligen SuSS ett jolleläger).

Idag kan klubben erbjuda upp till 6 barn att få låna optimistjollar det första året. De som fortsätter förväntas skaffa egen jolle vilket vi anser nödvändigt för att de ska satsa på optimistsegling men man kan naturligtvis få låna jolle därefter ifall nybörjarjollarna inte är upptagna. Vi ser idag inget primärt behov för klubben att införskaffa någon fortsättningsjolle då de som seglade fortfarande har några år kvar i optimistjolle innan det är aktuellt med t.ex. Feva eller Laser.

Klubbens följebåtar införskaffades under 80-talet och båtarna (4 st Rana 17 och en ”ur”-Buster är allmänt i dåligt skick och det är en aktuell fråga i vilken utsträckning de bör rustas upp eller om jolleverksamheten ska söka finansiering till åtminstone en nyare följebåt. För att kunna bedriva lägerverksamhet framöver behövs åtminstone 4 båtar i brukskick och idag finns endast 2. Med en bättre begagnad motor till Bustern (den gamla blev stulen) och en nyare skulle detta kunna uppnås.

## **SSFs Juniorbåtsrekommendation**

Rekommenderad juniorbåt baserat på ålder

6-15 år: Optimistjolle

12-17 år: Zoom 8

10-18 år: RS Feva

14-19 år: h29er - 420 - Laser Radial/Standard - E-jolle.

Webbsidan publicerad: 2010-09-30 V1.